

2024				
SEM O EMPREENDIMENTO				
	P1		P2	
	MOV1 (N)	MOV2 (S)	MOV1 (N)	MOV2 (S)
BVFL	50	50	50	50
ffa	4,9	7,5	7,5	7,5
fa	5,3	5,3	5,3	5,3
VFL	39,8	37,2	37,2	37,2
Pc	0,010	0,030	0,010	0,030
Ec	1,1	1,1	1,1	1,1
PvR	0	0	0	0
EVR	1	1	1	1
Fvp	1,00	1,00	1,00	1,00
V	418	293	418	293
FHP	0,970	0,930	0,970	0,930
Fg	1	1	1	1
Fvp	1,00	1,00	1,00	1,00
Vp	431,36	316,00	431,36	316,00
BPTGS	31,56	24,25	31,56	24,25
fd/up	19,35	19,35	19,35	19,35
PTGS (%)	50,91	43,60	50,91	43,60
NS	B	B	B	B

NÍVEL DE SERVIÇO	PTGS (%)
A	$PTGS \leq 40$
B	$40 < PTGS < 55$
C	$55 < PTGS < 70$
D	$70 < PTGS < 85$
E	$PTGS \geq 85$

NOTA: O nível F é atingido quando o fluxo excede a capacidade

Distribuição do tráfego: 60 N/ 40 S

Zonas de ultrapassagem proibida: 70%

[illegible]

V	578	345	578	345	578	397	578	386
FHP	0,970	0,930	0,970	0,930	0,970	0,930	0,970	0,930
Fg	1	1	1	1	1	1	1	1
Fvp	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Vp	596,47	372,08	596,47	372,08	596,47	428,16	596,47	416,30
BPTGS	40,80	27,90	40,80	27,90	40,80	31,36	40,80	30,64
fd/up	19,35	19,35	19,35	19,35	19,35	19,35	19,35	19,35
PTGS (%)	60,15	47,25	60,15	47,25	60,15	50,71	60,15	49,99
NS	C	B	C	B	C	B	C	B
2039								
SEM O EMPREENDIMENTO					COM O EMPREENDIMENTO			
	P1		P2		P1		P2	
	MOV1 (N)	MOV2 (S)	MOV1 (N)	MOV2 (S)	MOV1 (N)	MOV2 (S)	MOV1 (N)	MOV2 (S)
BVFL	50	50	50	50	50	50	50	50
ffa	4,9	7,5	7,5	7,5	4,9	7,5	7,5	7,5
fA	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
VFL	39,8	37,2	37,2	37,2	39,8	37,2	37,2	37,2
Pc	0,010	0,030	0,010	0,030	0,010	0,030	0,010	0,030
Ec	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
PvR	0	0	0	0	0	0	0	0
EVR	1	1	1	1	1	1	1	1
Fvp	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
V	680	405	680	405	680	467	680	454
FHP	0,970	0,930	0,970	0,930	0,970	0,930	0,970	0,930
Fg	1	1	1	1	1	1	1	1
Fvp	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Vp	701,73	436,79	701,73	436,79	701,73	503,66	701,73	489,64
BPTGS	46,03	31,88	46,03	31,88	46,03	35,77	46,03	34,97
fd/up	19,35	19,35	19,35	19,35	19,35	19,35	19,35	19,35
PTGS (%)	65,38	51,23	65,38	51,23	65,38	55,12	65,38	54,32
NS	C	B	C	B	C	C	C	B